

(P. de la C. 3455)

ASAMBLEA LEGISLATIVA SESION ORDINARIA
Ley Núm. 188
(Aprobada en 4 de Agosto de 2004)

LEY

Para adicionar un inciso (h) al Artículo 13.01 de la Ley Núm. 22 de 7 de enero de 2000, según enmendada, mejor conocida como "Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico", a fin de establecer que ningún concesionario de vehículos públicos autorizado por la Comisión de Servicio Público pueda remover los cinturones de seguridad que vienen instalados en los mismos.

EXPOSICION DE MOTIVOS

En los últimos años ha sido política pública del gobierno, patrocinar el uso del cinturón de seguridad en los vehículos de motor, esto con la intención de proteger y salvar vidas. Así las cosas, cada día se ha intensificado más la aplicación de la Ley con este fin. Sin embargo, en la Ley Núm. 22, *supra*, en su Artículo 13.02 contiene varias excepciones para no utilizar el cinturón de seguridad. Como consecuencia de esto, existen vehículos que pudieran entenderse que caen dentro de la excepción a la regla por ser vehículos públicos autorizados; y amparándose en esto, remueven los cinturones de seguridad de los mismos.

Ante esta situación, cuando se utilizan los vehículos para uso privado o para hacer rutas largas, no cuentan con las medidas de seguridad adecuadas para proteger las vidas de los usuarios de estos, ya sean pasajeros o conductores. El interés mediante esta legislación no es ponerle restricciones a los conductores, pasajeros y menos aún penalizarlos por estas circunstancias, es un mero interés social de salvar la vida de cada ser humano y evitar que en minutos un ser humano pueda perder la vida. Por lo cual, esta legislación tiene la intención específica de evitar que los vehículos autorizados por la Comisión de Servicio Público y clasificados bajo la excepción de la Ley Núm. 22, *supra*, en su Artículo 13.02, puedan aprovecharse de esto para fines distintos a los propuestos y regulados.

Además, no podemos sacar de perspectiva que en muchas ocasiones los vehículos autorizados por la Comisión de Servicio Público, que entran en la excepción de la Ley Núm. 22, *supra*, constituyen el único vehículo en el hogar del propietario. Por lo que durante el tiempo libre del conductor, este vehículo en calidad privada, es el medio de transporte del chofer y sus familiares; por lo que no siempre el mismo es utilizado como herramienta de trabajo.

Así las cosas, pueden correr distancias extremadamente largas, sin contar con cinturones de seguridad, actuación que bajo ningún concepto debe aceptarse por el Estado. En adición, se da el caso que luego de varios años de uso, el concesionario y/o propietario desea cambiar el vehículo por uno mejor y ese vehículo pasa a manos privadas, poniendo en peligro otras vidas, incluyendo la de niños; ya que quienes adquieren estos vehículos usados, en su mayoría, son personas indigentes y de familias numerosas.

Es por lo antes expuesto que se debe prohibir la remoción de los cinturones de seguridad en los referidos vehículos de motor.

DECRETASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

Artículo 1.-Se adiciona el inciso (h) al Artículo 13.01 de la Ley Núm. 22 de 7 de enero de 2000, según enmendada, para que lea como sigue:

“XIII. CINTURONES DE SEGURIDAD

Artículo 13.01 – Regla básica

Ningún vehículo de motor podrá transitar por las vías públicas de Puerto Rico si no cumple con las siguientes normas relativas a cinturones de seguridad:

- (a) ...
- (h) Ningún concesionario de vehículo público autorizado por la Comisión de Servicio Público podrá remover bajo ninguna circunstancia los cinturones de seguridad que vienen instalados en los mismos. La violación a este inciso conllevará una multa administrativa de doscientos cincuenta (250) dólares.”

Artículo 2.-Esta Ley comenzará a regir noventa (90) días después de su aprobación.

.....
Presidente de la Cámara

.....
Presidente del Senado

DEPARTAMENTO DE ESTADO
Certifico que es una copia fiel y exacta del
original:

11 AGO 2004

San Juan, Puerto Rico.

Maná D. Díaz Pagán
Firma